

Stand Februar 2026



70 JAHRE LMC
SONDERMODELLE

LMC MODELLJAHR 2026
PREISLISTE SONDERMODELLE
DE

LMC
70
JAHRE

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNWAGENS

Beim Kauf eines Wohnwagens ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jeder Wohnwagen ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnwagenkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 1.600 kg, 1.700 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

SASSINO TECHNISCHE DATEN

SASSINO

| Preis a) | € |
|--------------------------------|----|
| Gesamtlänge | cm |
| Aufbaulänge außen | cm |
| Aufbaulänge innen | cm |
| Gesamtbreite | cm |
| Stehhöhe innen max. | cm |
| Gesamthöhe | cm |
| Masse in fahrbereitem Zustand* | kg |

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen* kg

Technisch zulässige Gesamtmasse* kg

| | |
|---------------------------------|----|
| Boden-, Wand-, Dachstärke | mm |
| Vorzeltrumlaufmaß | cm |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | |
| Betten Bug | cm |
| Betten Mitte | cm |
| Betten Heck | cm |

3. Die zugelassenen Schlafplätze...

... werden vom Hersteller festgelegt und in den Verkaufsunterlagen ausgewiesen. Durch die Auswahl von Sonderausstattung kann sich die Anzahl der Schlafplätze erhöhen (Bsp. 3er Stockbett) oder ggf. verringern (Bsp. Anrichte statt Sitzgruppe).

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detailierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand, zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiege am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

SASSINO TECHNISCHE DATEN

SASSINO

| Preis a) | € |
|--------------------------------|----|
| Gesamtlänge | cm |
| Aufbaulänge außen | cm |
| Aufbaulänge innen | cm |
| Gesamtbreite | cm |
| Stehhöhe innen max. | cm |
| Gesamthöhe | cm |
| Masse in fahrbereitem Zustand* | kg |

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen* kg

Technisch zulässige Gesamtmasse* kg

Boden-, Wand-, Dachstärke mm

Vorzeltauflaufmaß cm

Schlafplätze serienmäßig / max.

Betten Bug cm

Betten Mitte cm

Betten Heck cm

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

| | PREIS € (INKL. MWST.) | MEHRGEWICHT* |
|--|--------------------------|--------------|
| CHASSIS | | |
| Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen | 590,- | 1 |
| Antischleudersystem | 950,- | 4 |
| 17" Alufelge schwarz glänzend mit Sommerreifen | 790,- | Δ |
| Deichselabdeckung | 645,- | 4 |

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

DUSCH-PAKET

PREIS €

Duscharmatur
Duschvorhang mit Schiene
Duschwanneneinlage aus Holz
Duschwanne

Paketpreis (inkl. MwSt.) 590,-
Mehrgewicht* 6

STYLE 70 JAHRE

TECHNISCHE DATEN



STYLE 70 JAHRE

| | | 453 D | 493 K |
|---|----|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Preis a) | € | 24.690,- € | 24.490,- € |
| Gesamtlänge | cm | 735 | 716 |
| Aufbaulänge außen | cm | 613 | 588 |
| Aufbaulänge innen | cm | 546 | 521 |
| Gesamtbreite | cm | 233 ¹⁾ | 233 ¹⁾ |
| Stehhöhe innen max. | cm | 198 | 198 |
| Gesamthöhe | cm | 261 ¹⁾ | 261 ¹⁾ |
| Masse in fahrbereitem Zustand* | kg | 1171 (1112 - 1230)* ²⁾ | 1163 (1105 - 1221)* ²⁾ |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen* | kg | 47 | 48 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* | kg | 1360 | 1360 |
| Boden-, Wand-, Dachstärke | mm | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 |
| Vorzeltnlaufmaß | cm | 1015 | 990 |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | | 4 / 6 O | 5 / 8 O |
| Betten Bug | cm | 200 x 146 | 208 x 135 |
| Betten Mitte | cm | | 194 x 86 |
| Betten Heck | cm | 212 x 102 - 132 | 212 - 208 x 81 - 74 |
| Aufstelldach | cm | 234 x 133 O | 234 x 133 O |

O Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkeitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN

453 D
493 K

CHASSIS

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Premium-Chassis | ● | ● |
| Schräglenkerachse | ● | ● |
| Anti-Schlingerkerbung | ● | ● |
| Stoßdämpfer | ● | ● |
| Pannenset | ● | ● |

AUSSEN AUSSTATTUNG

| | | |
|---|---|---|
| Ausstellfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz | ● | ● |
| Garagentür | — | ● |
| Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite vorne | ● | — |
| Serviceklappe 1.000 x 420 mm Beifahrerseite vorne | — | ● |
| Ausstellfenster Heck 1.450 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz | ● | — |
| Dritte Bremsleuchte | ● | ● |
| Seitenwände Hammerschlagblech | ● | ● |
| Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Schlafen) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz | ● | ● |
| Automotive Heckleuchte | ● | ● |
| Ausstellfenster Heck 900 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz | — | ● |
| Dachhaube 280 x 280 mm (Bad) inkl. Insektenschutz | ● | ● |
| Dachhaube Klarglas 280 x 280 mm (Kinderzimmer) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz | — | ● |
| Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Wohnbereich) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz | ● | ● |
| Flaschenkastendeckel mit Gasdruckfeder | ● | ● |

INNENAUSSTATTUNG

| | | |
|---|---|---|
| Waschbeckenunterschrank mit Tür | ● | ● |
| Spiegel im Bad | ● | ● |
| Garderobenhaken | ● | ● |
| Ablageschrank Bad | ● | ● |
| Möbelbau und hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation | ● | ● |
| Kaltschaummatratze 80mm in Etagenbetten inkl. Federleistenrahmen | — | ● |
| Gasdruckaufsteller an Federleistenrahmen der Festbetten | ● | ● |
| Kaltschaummatratze 100mm in Einzel- und Doppelbetten inkl. Federleistenrahmen | ● | ● |
| Etagenbetten (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster | — | ● |

KÜCHE

| | | |
|--|---|---|
| Kompressorkühlschrank 131,5 l mit Eisfach | ● | ● |
| Schubladen mit Selbsteinzug und Softclose | ● | ● |
| Schublade mit Besteckeinsatz | ● | ● |
| Dreiflammenkocher mit integrierter Spüle und geteilter Glasabdeckung | ● | ● |

WASSERVERSORGUNG

| | | |
|---|---|---|
| Frischwassertank 44 l mit Außeneinfüllstützen | ● | ● |
| Modernes Waschbecken im Bad | ● | ● |
| Kassetten-Toilette | ● | ● |
| Zentrale Abwasserführung | ● | ● |

MULTIMEDIA

| | | |
|----------------------|---|---|
| LMC Home vorbereitet | ● | ● |
|----------------------|---|---|

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

| | | |
|---|---|---|
| Stromeinspeisung Seitenwand | ● | ● |
| Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg) | ● | ● |
| Gasregler 30 mbar mit Gaschlauch (mit länderspezifischem Adapter) | ● | ● |
| Rauchmelder | ● | ● |
| Lesespots in Sitzgruppe und Bett | ● | ● |
| LED-Innenbeleuchtung | ● | ● |

SERIENAUSSTATTUNGEN

453 D
493 K

Umformer 400 W

● ●

CEE-Außenanschluss für 230 V mit mit FI-Schalter und Ladegerät

● ●

HEIZUNG

Gas Heizung 3 kW

● ●

LONG LIFE TECHNOLOGIE

12-Jahre Aufbau-Dichtheitsgarantie

● ●

GFK-Bug, -Dach und -Heck

● ●

Unterboden mit Hochleistungs XPS-Schaum und GFK

● ●

PAKETE STYLE 70 JAHRE

| STYLE 70 JAHRE PAKET 453 D | PREIS € |
|---|-----------|
| 70 Jahre Sonderbeklebung | |
| Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen | |
| Insektschutztür in Aufbautür | |
| Polster Dacit 70 Jahres Edition | |
| Stabilformstützen inkl. Tellerfüßen | |
| Therme für Warmwasserversorgung 5 l (Warmwassermischbatterie enthalten) | |
| Umluftanlage für Gasheizung | |
| Vorbereitung für Klimaanlage inkl. Dachverstärkung | |
| Beleuchtete Kantenleiste | |
| Auflastung auf 1800 kg technisch zulässige Gesamtmasse | |
| Abwassertank 25 l rollbar | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | |
| Mehrgewicht (kg)* | 65 |

| DUSCH-PAKET | PREIS € |
|---------------------------------|--------------|
| Duscharmatur | |
| Duschvorhang mit Schiene | |
| Duschwanneneinlage aus Holz | |
| Duschwanne | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | 590,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 8 |

| LMC HOME SENSORPAKET STYLE | PREIS € |
|---------------------------------------|--------------|
| Gasfüllstandssensor | |
| Stützrad mit Stützlastsensor | |
| Reifendrucksensor | |
| LMC Home Box | |
| Füllstandssensor für Frischwassertank | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | 790,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 4 |

| AUTARKIE-PAKET UMLUFTHEIZUNG | PREIS € |
|-----------------------------------|----------------|
| 12 V-Umluft-Drehzahlautomatik | |
| Batterie 95 AH AGM | |
| Ladegerät | |
| Spannungsanzeige für die Batterie | |
| 12 V-Hauptschalter | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | 1.090,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 32.5 |



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

STYLE 70 JAHRE PAKET 493 K**PREIS €**

70 Jahre Sonderbeklebung
Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen
Insektschutztür in Aufbautür
Polster Dacit 70 Jahres Edition
Stabilformstützen inkl. Tellerfüßen
Therme für Warmwasserversorgung 5 l (Warmwassermischbatterie enthalten)
Umluftanlage für Gasheizung
Vorbereitung für Klimaanlage inkl. Dachverstärkung
Beleuchtete Kantenleiste
Auflastung auf 1700 kg technisch zulässige Gesamtmasse
Abwassertank 25 l rollbar

Paketpreis (inkl. MwSt.)

| | |
|--------------------------|-----------|
| Mehrgewicht (kg)* | 65 |
|--------------------------|-----------|

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

PREIS € (INKL. MEHRGEWICHT
MWST.) (KG)*

453 D
493 K

CHASSIS

| | | | |
|--|---------|-----|---|
| Mover Einachser (nur i. V. mit Autarkie-Paket) | 2.990,- | 34 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |
| Antischleudersystem | 1.020,- | 5.5 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |

AUFLASTUNGEN

| | | |
|--|---|---|
| Zul. Gesamtgewicht 1.800 kg bei 1.800 kg Chassis | 6 | <input type="diamond"/> <input type="minus"/> |
| Zul. Gesamtgewicht 1.700 kg bei 1.700 kg Chassis | 6 | <input type="minus"/> <input type="diamond"/> |

AUSSEN AUSSTATTUNG

| | | | |
|---|---------|------|---|
| Dach-Klimaanlage (kühlen und heizen) | 2.380,- | 35 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |
| Schiebefenster (Küche) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenbeschutz | 260,- | 3 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |
| Serviceklappe 750 x 300 mm Fahrerseite vorne | 250,- | 3 | <input type="radio"/> <input type="minus"/> |
| Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite hinten | 260,- | 3 | <input type="radio"/> <input type="minus"/> |
| Ausstellfenster Bad (Milchglas) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenbeschutz | 270,- | 2 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |
| Ausstellfenster Bug 900 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenbeschutz | 600,- | 3 | <input type="radio"/> <input type="minus"/> |
| Ausstellfenster Bug 1.589 x 580 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenbeschutz | 550,- | 12.5 | <input type="minus"/> <input type="radio"/> |
| Aufstelldach | 4.990,- | 120 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |
| Aufstelldach - Innenisolierung | 425,- | 2 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |

INNENAUSSTATTUNG

| | | | |
|--|-------|----|---|
| Premium-Matratze 130mm inkl. Federleistenrahmen | 390,- | 10 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |
| 3er-Etagenbett (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster | 790,- | 21 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |

ELEKTRO- UND GAS VERSORGUNG

| | | | |
|--|-------|-----|---|
| Außensteckdose 230 V / 12 V / TV / Gas | 390,- | 1 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |
| DuoControl mit Crash-Sensor | 280,- | 7 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |
| Gaswarner | 280,- | 0.5 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |

HEIZUNG

| | | | |
|-----------------------------------|-------|---|---|
| Elektrische Zusatzheizung 2 kW | 545,- | 2 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |
| Elektrische Fußbodenheizung 230 V | 745,- | 2 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |

Sonderausstattung Nicht möglich Serienausstattung Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingegebene Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnwagen sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Verordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 2.000 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 1.600 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 80 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 1.520 kg bis 1.680 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Glattblech, Alde-Heizung, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeugs ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

4. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Sonderausstattung von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1).

Das EU-Regelwerk sieht für Wohnwagen eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Schlafplätze und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus (ohne Deichsel).

Die Höchstzahl der Schlafplätze entspricht den tatsächlich konfigurierten Schlafplätzen des individuellen Fahrzeugs.

Bei einem Wohnwagen mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und 7 m Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus berechnet sich die Mindestnutzlast wie folgt: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 130 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 1.750 kg z. B. maximal 120 kg betragen:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.750 kg Masse in fahrbereitem Zustand

- 130 kg Mindestnutzlast

= 120 kg maximal zulässige Masse für Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 120 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 130 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit 6 Schlafplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt: 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)

- 120 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= 95 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 130 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

5. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispelfahrzeug z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 90 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 160 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 160 kg auf 125 kg: 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)

90 kg bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 125 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, den beladenen Wohnwagen vor jeder Reise auf einer Waage zu wiegen, um zu prüfen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht eingehalten sind. Zusätzlich empfehlen wir, die tatsächlich vorhandene Stützlast des beladenen Fahrzeugs zu prüfen. Diese darf nicht höher sein als die max. Stützlast des Zugfahrzeugs. Ferner ist die technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination in beladenem Zustand zu beachten, d. h. die Höchstmasse der Kombination aus Ihrem Kraftfahrzeug und Ihrem Wohnwagen.

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

CRUISER TECHNISCHE DATEN

CRUISER

Preis ↗

Chassis

Gesamtlänge

Gesamtbreite

Stehhöhe innen max.

Gesamthöhe

Radstand

Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*

Masse in fahrbereitem Zustand*

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*

Technisch zulässige Gesamtmasse*

Boden-, Wand-, Dachstärke

Schlafplätze serienmäßig / max.

Betten Bug

Betten Heck

Aufstelldach

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

CRUISER TECHNISCHE DATEN

CRUISER

Preis ⁴⁾

Chassis

Gesamtlänge

Gesamtbreite

Stehhöhe innen max.

Gesamthöhe

Radstand

Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*

Masse in fahrbereitem Zustand*

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*

Technisch zulässige Gesamtmasse*

Boden-, Wand-, Dachstärke

Schlafplätze serienmäßig / max.

Betten Bug

Betten Heck

Aufstelldach

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

PREIS € (INKL.
MWST.) MEHRGEWICHT*

CHASSIS & COCKPIT

| | | |
|--|---------|-----|
| Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite ⁴⁾ | 950,- | 1 |
| Elektrische Feststellbremse | 540,- | -10 |
| Voll LED Scheinwerfer | 1.290,- | △ |
| Teppich Fahrerhaus | 105,- | 3 |

PREIS €

WINTER-PAKET-UMLUFT

Winterabdeckung für Kühlzanklüfter
DuoControl mit Crash Sensor
Eis-Ex und Fernanzeige
Gas Heizung 6 kW mit 10 l Boiler, Umluft, digitalen Bedienteil und 1,8 kW elektrischer Heizpatrone
Warmwasser Fußbodenwärzung (In Kombination mit Umluftheizung)

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht*

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

INNOVAN (FIAT) 70 JAHRE TECHNISCHE DATEN



INNOVAN (FIAT) 70 JAHRE

603

| Preis a) | € | 55.990,- € |
|---|----|---------------------|
| Chassis | | Fiat Ducato |
| Gesamtlänge | cm | 599 |
| Gesamtbreite | cm | 209 ³⁾ |
| Stehhöhe innen max. | cm | 190 |
| Gesamthöhe | cm | 261 ³⁾ |
| Radstand | mm | 4035 |
| Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)* | | 4 |
| Masse in fahrbereitem Zustand* | kg | 2791 (2651 - 2931)* |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen* | kg | 354 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* | kg | 3500 |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | | 2 / 5 ○ |
| Betten Bug | cm | 185 x 105 - 88 ○ |
| Betten Heck | cm | 196 x 157 - 148 |
| Aufstelldach | cm | 208 x 143 ○ |

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkeitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

CHASSIS & COCKPIT

| | |
|---|---|
| Chassisfarbe Weiß | ● |
| Beifahrerairbag | ● |
| Tempomat | ● |
| Multifunktionslenkrad mit Bedienelement | ● |
| Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar | ● |
| Traktionskontrolle | ● |
| Fahrerairbag | ● |
| Dieselpartikelfilter | ● |
| Kraftstofftank 90 l Diesel | ● |
| Klimaanlage manuell (Fahrerhaus) | ● |
| Bordcomputer | ● |
| ABS + ESP | ● |
| Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz | ● |
| Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus | ● |
| Fahrer- / Beifahrersitz drehbar | ● |
| Elektrische Fensterheber | ● |
| Pannenset | ● |
| Fahrerhausverdunklung (Stoff) | ● |
| Dritte Bremsleuchte | ● |
| Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung | ● |
| Getränkehälter | ● |
| Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz | ● |
| ASR + ESP inkl. Berganfahrrassistent | ● |
| Servolenkung | ● |
| Lenkrad höhenverstellbar | ● |
| Komfortfahrerhaussitzbezüge | ● |
| AdBlue Tank 19 l | ● |

MOTORVARIANTE

| | |
|---|---|
| Fiat 88 kW (120 PS) - Schalter EURO 6 E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | ● |
|---|---|

AUSSENAUSSTATTUNG

| | |
|---|---|
| Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenenschutz über dem Schlafbereich (nicht i. V. mit Aufstelldach) | ● |
| Hecktüren mit Fenster | ● |
| Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenenschutz über der Sitzgruppe | ● |
| Dachhaube 280x280mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenenschutz im Bad | ● |
| Rahmenfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenenschutz | ● |
| Panoramafenster (nicht i. V. mit Aufstelldach) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenenschutz über Fahrerhaus | ● |

INNENAUSSTATTUNG

| | |
|--|---|
| Isofix für 2 Plätze | ● |
| Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen | ● |
| Kopfstützen in Mittelsitzgruppe | ● |
| Schottwand inkl. Aufstiegstritt | ● |
| Heckbett mit Teilefederleistenrahmen | ● |
| Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort | ● |
| Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten | ● |
| Ablagen in Hecktüren und Schiebetür | ● |
| Geräumiger-Kleiderschrank mit Kleiderstange | ● |
| Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach | ● |

KÜCHE

| | |
|---|---|
| Schubladen mit Softclose | ● |
| 2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung, Spüle und geteilter Glasabdeckung | ● |

SERIENAUSSTATTUNGEN

603

Kompressorkühlschrank 69 l mit Eisfach



Einhängeleiste für optionales Zubehör (Inkl. 2 Haken)



WASSERVERSORGUNG

Kassetten-Toilette



Warmwassermischbatterie



Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l



Modernes Waschbecken in Bad



MULTIMEDIA

Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig



ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster



CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät



Steckdosen 3x 230 V, 1x Doppel-USB, 1x 12 V (Fahrerhaus/Cockpit)



Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten



Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)



Rauchmelder



Versenkte LED-Spots im Badezimmer



Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)



Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)



LED-Innenbeleuchtung



Individuell verstellbare LED-Lesespots



Stromeinspeisung Seitenwand



HEIZUNG

Gas Heizung 4 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil



LONG LIFE TECHNOLOGIE

12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie



PAKETE INNOVAN (FIAT) 70 JAHRE

| INNOVAN 70 JAHRE PAKET | PREIS € |
|--|-----------|
| Skid Plate schwarz glänzend | |
| Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte | |
| Nebelscheinwerfer | |
| Markise Anthrazit | |
| Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung | |
| Insektenenschutztür | |
| Breite Einstiegsstufe (Elektrisch) | |
| Armaturentafel mit Applikationen (Techno Trim) | |
| Abwassertank isoliert und manuell elektrisch beheizt | |
| 16" Aluminiumfelgen schwarz mit Allwetterreifen | |
| 70 Jahre Sonderbeklebung | |
| Polster Dacit 70 Jahres Edition | |
| Stoßfänger in Wagenfarbe | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | |
| Mehrgewicht (kg)* | 62 |

| INNOVAN PARK ASSIST PAKET | PREIS € |
|------------------------------------|--------------|
| Außenspiegel elektrisch anklappbar | |
| Parksensoren hinten | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | 690,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 1 |

| INNOVAN INFOTAINMENT PAKET | PREIS € |
|---|----------------|
| 10" DIN Radio mit DAB+ und Navigationoftware | |
| Induktive Smartphone Ladefunktion mit Cupholder | |
| Klimaanlage automatik (Fahrerhaus) | |
| Volldigitales Kombiinstrument | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | 3.490,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 22 |

| SICHERHEITS-PAKET FIAT | PREIS € |
|--|----------------|
| Regen- und Lichtsensor | |
| Fahrspurhalteassistent | |
| Notbremsassistent mit Fußgängererkennung | |
| Verkehrsschilderkennung | |
| Fahrermüdigkeitserkennung | |
| Intelligenter Geschwindigkeitsassistent | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | 1.190,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 1 |

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der seitliche Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

PREIS € (INKL. MWST.) MEHRGEWICHT (KG)*

603

CHASSIS & COCKPIT

| | | | |
|-----------------------------|---------|-----|---|
| Teppich Fahrerhaus | 115,- | 3 | ○ |
| Elektrische Feststellbremse | 540,- | -10 | ○ |
| Voll LED Scheinwerfer | 1.290,- | 0 | ○ |

MOTORVARIANTE

| | | | |
|---|---------|----|---|
| Fiat 132kW (180 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | 9.340,- | 60 | ○ |
| Fiat 132kW (180 PS) Maxi (3,5t) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | 9.900,- | 60 | ○ |
| Fiat 103kW (140 PS) Schalter - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | 1.700,- | 0 | ○ |
| Fiat 103 kW (140 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | 5.690,- | 60 | ○ |

AUSSEN AUSSTATTUNG

| | | | |
|--|---------|-----|---|
| Aufstelldach (nicht i. V. mit Panoramafenster) | 5.900,- | 120 | ○ |
| BackRack inkl. Vorbereitung für Light and Number Bar | 1.490,- | 8.5 | ○ |

MULTIMEDIA

| | | | |
|--|---------|---|---|
| 9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationssystem | 1.990,- | 3 | ○ |
|--|---------|---|---|

ELEKTRO- UND GAS VERSORGUNG

| | | | |
|--|-------|-----|---|
| USB-Steckdose in Stromschiene | 60,- | 0.5 | ○ |
| Indirekte Beleuchtung oberhalb der Hängeschränke | 300,- | 2.5 | ○ |
| Zusätzliche Batterie 95 Ah AGM | 490,- | 27 | ○ |

HEIZUNG

| | | | |
|---|---------|---|---|
| Diesel Heizung 4 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil | 1.100,- | 0 | ○ |
|---|---------|---|---|

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



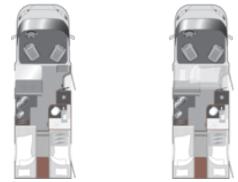
INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingegebene Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

TOURER (FIAT) 70 JAHRE

TECHNISCHE DATEN



TOURER (FIAT) 70 JAHRE

T 663 G

H 663 G

| Preis a) | € | 64.990,- € | 66.990,- € |
|---|----|---------------------|---------------------|
| Chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Gesamtlänge | cm | 699 | 699 |
| Gesamtbreite | cm | 232 ⁴⁾ | 232 ⁴⁾ |
| Stehhöhe innen max. | cm | 198 | 198 |
| Gesamthöhe | cm | 269 ⁴⁾ | 280 ⁴⁾ |
| Radstand | mm | 4035 | 4035 |
| Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)* | | 4 | 4 |
| Masse in fahrbereitem Zustand* | kg | 2854 (2711 - 2997)* | 2936 (2789 - 3083)* |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen* | kg | 306 | 210 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* | kg | 3500 | 3500 |
| Boden-, Wand-, Dachstärke | mm | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | | 3 / 5 O | 3 |
| Betten Bug | cm | 213 x 110 - 55 | |
| Betten Mitte | cm | | 197 x 88 |
| Betten Heck | cm | 185 x 88 / 200 x 88 | 185 x 88 / 200 x 88 |
| Aufstelldach | cm | 234 x 133 O | |

O Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkeitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN

T 662 G
H 663 G

CHASSIS & COCKPIT

| | | |
|--|---|---|
| Chassisfarbe Weiß | ● | ● |
| Tempomat | ● | ● |
| Multifunktionslenkrad mit Bedienelement | ● | ● |
| Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar | ● | ● |
| Rückfahrkamera inkl. Kabelverlegung ohne Monitor | ● | ● |
| Fahrerhausverdunklung (Stoff) | ● | ● |
| Dritte Bremsleuchte | ● | ● |
| Traktionskontrolle | ● | ● |
| Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen | ● | ● |
| Beifahrerairbag | ● | ● |
| Kraftstofftank 90 l Diesel | ● | ● |
| Klimaanlage manuell (Fahrerhaus) | ● | ● |
| Bordcomputer | ● | ● |
| ABS + ESP | ● | ● |
| Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz | ● | ● |
| Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus | ● | ● |
| Fahrer- / Beifahrersitz drehbar | ● | ● |
| Getränkehalter | ● | ● |
| Außenspiegel verbreitert | ● | ● |
| Spurverbreiterung 198 cm statt 179 cm | ● | ● |
| Dieselpartikelfilter | ● | ● |
| Fahrerairbag | ● | ● |
| Elektrische Fensterheber | ● | ● |
| Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz | ● | ● |
| ASR + ESP inkl. Berganfahrrassistent | ● | ● |
| Servolenkung | ● | ● |
| Lenkrad höhenverstellbar | ● | ● |
| Halogenscheinwerfer | ● | ● |
| Komfortfahrerhaussitzbezüge | ● | ● |
| Elektronische Wegfahrsperrre | ● | ● |
| AdBlue Tank 19 l | ● | ● |
| Pannenset | ● | ● |
| Zentralverriegelung | ● | ● |

MOTORVARIANTE

| | | |
|---|---|---|
| Fiat 88 kW (120 PS) - Schalter EURO 6 E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | ● | ● |
|---|---|---|

AUSSENAUSSTATTUNG

| | | |
|--|---|---|
| Heckgaragentür Fahrerseite | ● | ● |
| Panoramafenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenenschutz über Fahrerhaus | ● | ● |
| Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Küche, Schlafen) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenenschutz | ● | ● |
| Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenenschutz im Bad | ● | ● |
| Heckabsenkung für erhöhte Nutzlast 250 kg | ● | ● |
| Heckgaragentür Beifahrerseite | ● | ● |
| Vorzelteuchte über Aufbautür | ● | ● |
| Aufbautür 58 cm mit Abfallsammler, Fenster, Verdunklungsrollo und Zentralverriegelung inkl. niedrigen Coupe Einstieg | ● | ● |
| Vorbereitung Klimaanlage inkl. Dachverstärkung | ● | ● |

INNENAUSSTATTUNG

| | | |
|--|---|---|
| Klapptbare Wäschestange im Toilettenraum/Dusche | ● | ● |
| Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett | ● | ● |
| Mittelsitzgruppe umbaubar zum Bett mit Zusatzpolster | ● | — |
| Integriertes Hubbett elektrisch verfahrbar mit 80mm Kaltschaummatratze inkl. Federleistenrahmen (Belastbarkeit 200 kg) | — | ● |

SERIENAUSSTATTUNGEN

| | | T 663 G | H 663 G |
|--|---|---------|---------|
| Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen | ● | ● | ● |
| Kleiderschränkenbeleuchtung | ● | ● | ● |
| Tischplatte erweiterbar | ● | ● | ● |
| Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach | ● | ● | ● |
| Möbelbau und hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation | ● | ● | ● |
| Verzurrschienen mit Verzurrösen in der Heckgarage | ● | ● | ● |
| Kopfstützen in Mittelsitzgruppe | ● | ● | ● |
| KÜCHE | | | |
| Spüle mit Glasabdeckung | ● | ● | ● |
| Kompressorkühlschrank 132 l mit Eisfach | ● | ● | ● |
| Dreiflammenkocher mit elektrischer Taktfunkenzündung und Glasabdeckung | ● | ● | ● |
| Schublade mit Besteckeinsatz | ● | ● | ● |
| Schubladen mit Softclose | ● | ● | ● |
| WASSERVERSORGUNG | | | |
| Frischwassertank isoliert und beheizt | ● | ● | ● |
| Kassetten-Toilette | ● | ● | ● |
| Warmwassermischbatterie | ● | ● | ● |
| Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l | ● | ● | ● |
| Modernes Waschbecken in Bad | ● | ● | ● |
| Hochleistungs Tandem Tauchpumpe | ● | ● | ● |
| MULTIMEDIA | | | |
| Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig | ● | ● | ● |
| ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG | | | |
| 230V Steckdose und Beleuchtung in der Heckgarage | ● | ● | ● |
| Rauchmelder | ● | ● | ● |
| Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter) | ● | ● | ● |
| Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg) | ● | ● | ● |
| LED-Innenbeleuchtung | ● | ● | ● |
| Individuell verstellbare LED-Lesespots | ● | ● | ● |
| Multifunktionsbedienpanel | ● | ● | ● |
| Außenfür Gaskasten | ● | ● | ● |
| Stromeinspeisung Seitenwand | ● | ● | ● |
| Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) | ● | ● | ● |
| Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeuggbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster | ● | ● | ● |
| CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät | ● | ● | ● |
| HEIZUNG | | | |
| Gas Heizung 6 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil | ● | ● | ● |
| LONG LIFE TECHNOLOGIE | | | |
| GFK-Seitenwände | ● | ● | ● |
| 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie | ● | ● | ● |
| GFK-Bug, -Dach und -Heck | ● | ● | ● |
| Unterboden aus Hochleistungs XPS-Schaum und GFK | ● | ● | ● |

PAKETE TOURER (FIAT) 70 JAHRE

| TOURER 70 JAHRE PAKET | PREIS € |
|--|---------|
| Polster Dacit 70 Jahres Edition | |
| Insektenschutztür | |
| Skid Plate schwarz glänzend | |
| Nebelscheinwerfer | |
| Armaturentafel mit Applikationen (Techno Trim) | |
| Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung | |
| 16" Aluminiumfelgen schwarz mit Allwetterreifen | |
| Stoßfänger in Wagenfarbe | |
| Abwassertank isoliert und automatisch beheizt | |
| Panoramafenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenenschutz über Fahrerhaus | |

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht (kg)*

33

WINTER-PAKET UMLUFT FIAT

| | PREIS € |
|--|---------|
| Teppich Fahrerhaus | |
| Teppich für Wohnraum | |
| Warmwasser Fußbodenwärmung (In Kombination mit Umluftheizung) | |
| Abwassertank isoliert und automatisch beheizt | |
| Digitales Bedienteil für Heizung | |
| DuoControl mit Crash Sensor | |
| Eis-Ex und Fernanzeige | |
| Gas Heizung 6 kW mit 10 l Boiler, Umluft, digitalen Bedienteil und 1,8 kW elektrischer Heizpatrone | |

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht (kg)*

3.190,-

25.5

SICHERHEITS-PAKET FIAT

| | PREIS € |
|--|---------|
| Notbremsassistent mit Fußgängererkennung | |
| Regen- und Lichtsensor | |
| Fahrspurhalteassistent | |
| Verkehrsschilderkennung | |
| Intelligenter Geschwindigkeitsassistent | |
| Fahrermüdigkeitserkennung | |

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht (kg)*

1.190,-

1

SICHERHEITS-PAKET 2 INKL. ACC

| | PREIS € |
|--|---------|
| Notbremsassistent mit Fußgängererkennung | |
| Regen- und Lichtsensor | |
| Fahrspurhalteassistent | |
| Verkehrsschilderkennung | |
| Fahrermüdigkeitserkennung | |
| Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv | |

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht (kg)*

1.850,-

1



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

JUBI PAKET**PREIS €**

SAT-Anlage Vollautomatisch 65 cm
9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationsoftware
TV-Halter für Flachbildschirm (bis 32")
Smart TV 32"
Dachklimaanlage (kühlen und heizen)
Fahrradhalterung für 3 Räder
Markise matt Schwarz 4,0 x 2,50m inkl. LED-Streifen
Fahrerhausverdunklung (Plissees)

Paketpreis (inkl. MwSt.)**6.990,-****Mehrgewicht (kg)*****104**

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

**INFO***

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

PREIS € (INKL. MWST.) MEHRGEWICHT (KG)*

T 663 G H 663 G

CHASSIS & COCKPIT

| | | | |
|--|---------|-----|-----|
| Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite | 950,- | 1 | O O |
| Elektrische Feststellbremse | 540,- | -10 | O O |
| Voll LED Scheinwerfer | 1.290,- | 0 | O O |

MOTORVARIANTE

| | | | |
|---|---------|----|-----|
| Fiat 132kW (180 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | 8.690,- | 60 | O O |
| Fiat 132kW (180 PS) Maxi (3,5t) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | 9.900,- | 60 | O O |
| Fiat 103kW (140 PS) Schalter - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | 1.700,- | 0 | O O |
| Fiat 103 kW (140 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | 5.690,- | 60 | O O |

AUFLASTUNG

| | | | |
|---|-------|---|-----|
| Auflastung 3,65 t / 4,25 t | 235,- | 0 | O O |
| Auflastung 4,25 t / 4,4 t (nur i.v. mit Maxi Chassis möglich) | 235,- | 0 | O O |

AUSSENAUSSTATTUNG

| | | | |
|--|---------|-----|-----|
| Rahmenfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenenschutz | 880,- | 2 | O O |
| Kurbel-/Klappstützen Heck | 440,- | 8.5 | O O |
| Vorbereitung Fahrradhalterung | 120,- | 0.5 | O O |
| Dachhaube Klarglas 700 x 500 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenenschutz über Sitzgruppe (bei Lift-Modellen über Heckbett) | 545,- | 4 | O O |
| Dachklimaanlage (kühlen und heizen) | 2.590,- | 33 | O O |
| Aufstelldach - Innenisolierung | 425,- | 2 | O O |
| Aufstelldach (Beheizt) | 4.435,- | 120 | O O |

INNENAUSSTATTUNG

| | | | |
|---|-------|-----|-----|
| Duschwanneneinlage aus Holz | 115,- | 2 | O O |
| Stauraumsystem in der Heckgarage | 260,- | 3 | O O |
| Premium Matratze 130mm inkl. Federleistenrahmen | 390,- | 2 | O O |
| Isofix für 2 Plätze | 290,- | 2.5 | O O |

KÜCHE

| | | | |
|--|-------|----|-----|
| Backofen in Küchenzeile (für Gasbetrieb) | 790,- | 12 | O O |
| Faltbox in Küchenzeile | 125,- | 3 | O O |

MULTIMEDIA

| | | | |
|---|---------|-----|-----|
| TV-Halter für Flachbildschirm (bis 32") | 275,- | 1.5 | O O |
| SAT-Anlage Vollautomatisch 65 cm | 2.380,- | 9 | O O |
| 9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationsoftware | 1.990,- | 3 | O O |

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

| | | | |
|-----------------------------------|-------|---|-----|
| Gasentnahme Kupplung im Gaskasten | 290,- | 1 | O O |
|-----------------------------------|-------|---|-----|

HEIZUNG

| | | | |
|----------------------------------|-------|-----|-----|
| Digitales Bedienteil für Heizung | 130,- | 0.1 | O O |
|----------------------------------|-------|-----|-----|

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingegebauten Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

CRUISER 70 JAHRE

TECHNISCHE DATEN



CRUISER 70 JAHRE

V 643 G

| Preis a) | € | 67.990,- € |
|---|----|-------------------------------|
| Chassis | | Fiat Ducato |
| Gesamtlänge | cm | 677 |
| Gesamtbreite | cm | 222 ⁴⁾ |
| Stehhöhe innen max. | cm | 198 |
| Gesamthöhe | cm | 276 ⁴⁾ |
| Radstand | mm | 3800 |
| Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)* | | 4 |
| Masse in fahrbereitem Zustand* | kg | 2947 (2800 - 3094)* |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen* | kg | 202 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* | kg | 3500 |
| Boden-, Wand-, Dachstärke | mm | 40 / 30 / 30 |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | | 3 ⁵⁾ / 5 ○ |
| Betten Bug | cm | 205 x 80 - 55 ○ |
| Betten Heck | cm | 2x 193 x 80 / 193 - 144 x 198 |
| Aufstelldach | cm | 234 x 133 ○ |

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkeitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

CHASSIS & COCKPIT

| | |
|--|---|
| 16" Aluminiumfelgen bicolor mit Allwetterreifen | ● |
| Multifunktionslenkrad mit Bedienelement | ● |
| Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar | ● |
| Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte | ● |
| Nebelscheinwerfer | ● |
| Rückfahrkamera inkl. Kabelverlegung ohne Monitor | ● |
| Fahrerhausverdunklung (Stoff) | ● |
| Dritte Bremsleuchte | ● |
| Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung | ● |
| Skid Plate schwarz glänzend | ● |
| Traktionskontrolle | ● |
| Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen | ● |
| Armaturentafel mit Applikationen (Techno Trim) | ● |
| Beifahrerairbag | ● |
| Kraftstofftank 90 l Diesel | ● |
| Klimaanlage manuell (Fahrerhaus) | ● |
| Bordcomputer | ● |
| ABS + ESP | ● |
| Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz | ● |
| Sitzsesselverkleidung Fahrerhaus | ● |
| Fahrer- / Beifahrersitz drehbar | ● |
| Getränkehalter | ● |
| Außenspiegel verbreitert | ● |
| Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert | ● |
| Dieselpartikelfilter | ● |
| Fahrerairbag | ● |
| Elektrische Fensterheber | ● |
| Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz | ● |
| ASR + ESP inkl. Berganfahrrassistent | ● |
| Servolenkung | ● |
| Lenkrad höhenverstellbar | ● |
| Halogenscheinwerfer | ● |
| Komfortfahrerhaussitzbezüge | ● |
| Elektronische Wegfahrsperrre | ● |
| AdBlue Tank 19 l | ● |
| Pannenset | ● |
| Zentralverriegelung | ● |

MOTORVARIANTE

| | |
|--|---|
| Fiat 103kW (140 PS) Schalter - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | ● |
|--|---|

AUSSEN AUSSTATTUNG

| | |
|--|---|
| Außenfarbe Expedition Grey | ● |
| Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz im Bad | ● |
| Heckabsenkung für erhöhte Nutzlast 250 kg | ● |
| Heckgaragentür Beifahrerseite | ● |
| Vorzelteuchte über Aufbautür | ● |
| Aufbautür 58 cm mit Abfallsammler, Fenster, Verdunklungsrollo und Zentralverriegelung inkl. niedrigen Coupe Einstieg | ● |

INNENAUSSTATTUNG

| | |
|--|---|
| Klapbare Wäschestange im Toilettenraum/Dusche | ● |
| Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett | ● |
| Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen | ● |

SERIENAUSSTATTUNGEN

| | |
|---|---|
| Kleiderschrankinnenbeleuchtung | ● |
| Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach | ● |
| Insektenschutztür | ● |
| Möbelbau und hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation | ● |
| Verzurrschienen mit Verzurrösen in der Heckgarage | ● |
| Kopfstützen in Mittelsitzgruppe | ● |

KÜCHE

| | |
|---|---|
| Dreiflammenkocher mit elektrischer Taktfunkenzündung, integrierter Spüle und zweiteiliger Glasabdeckung | ● |
| Kompressorkühlschrank 106 l mit Eisfach | ● |
| Schublade mit Besteckeinsatz | ● |
| Schubladen mit Softclose | ● |

WASSERVERSORGUNG

| | |
|--|---|
| Beheizte und isolierte Frisch- und Abwassertanks | ● |
| Kassetten-Toilette | ● |
| Warmwassermischbatterie | ● |
| Zentrale Ver- und Entsorgungseinheit | ● |
| Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l | ● |
| Modernes Waschbecken in Bad | ● |
| Hochleistungs Tandem Tauchpumpe | ● |

MULTIMEDIA

| | |
|--|---|
| Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig | ● |
|--|---|

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

| | |
|---|---|
| 230V Steckdose und Beleuchtung in der Heckgarage | ● |
| Indirekte Beleuchtung oberhalb und unterhalb der Hängeschränke | ● |
| Indirekte Beleuchtung Küchenrückwand | ● |
| LED-Leisten im Schlafbereich | ● |
| Rauchmelder | ● |
| Deckenbeleuchtung (dimmbar) | ● |
| Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter) | ● |
| Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg) | ● |
| LED-Innenbeleuchtung | ● |
| Individuell verstellbare LED-Lesespots | ● |
| Multifunktionsbedienpanel | ● |
| Außentür Gaskasten | ● |
| Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) | ● |
| Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster | ● |
| CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät | ● |

HEIZUNG

| | |
|--|---|
| Gas Heizung 6 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil | ● |
|--|---|

LONG LIFE TECHNOLOGIE

| | |
|---|---|
| 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie | ● |
| GFK-Bug, -Dach und -Heck | ● |
| Unterboden aus Hochleistungs XPS-Schaum und GFK | ● |

PAKETE CRUISER 70 JAHRE

| CRUISER 70 JAHRE PAKET | PREIS € |
|---------------------------------|---------|
| Polster Dacit 70 Jahres Edition | |
| 70 Jahre Sonderbeklebung | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | |
| Mehrgewicht (kg)* | △ |

| WINTER-PAKET-UMLUFT | PREIS € |
|---|---------|
| Warmwasser Fußbodenwärmung (In Kombination mit Umluftheizung) | |
| Diesel Heizung 6 kW mit 10 l Boiler, Umluft, digitalen Bedienteil und 1,8 kW elektrischer Heizpatrone | |
| Teppich Fahrerhaus | |
| Teppich für Wohnraum | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | 2.610,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 12 |

| SICHERHEITS-PAKET FIAT | PREIS € |
|--|---------|
| Notbremsassistent mit Fußgängererkennung | |
| Regen- und Lichtsensor | |
| Fahrspurhalteassistent | |
| Verkehrsschilderkennung | |
| Intelligenter Geschwindigkeitsassistent | |
| Fahrermüdigkeitserkennung | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | 1.190,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 1 |

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

PREIS € (INKL. MWST.) MEHRGEWICHT (KG)*

V 643 G

CHASSIS & COCKPIT

| | | | |
|--|---------|-----|---|
| Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite | 950,- | 1 | ○ |
| Elektrische Feststellbremse | 540,- | -10 | ○ |
| Voll LED Scheinwerfer | 1.290,- | 0 | ○ |

MOTORVARIANTE

| | | | |
|---|---------|----|---|
| Fiat 132kW (180 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | 6.990,- | 60 | ○ |
| Fiat 132kW (180 PS) Maxi (3,5t) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | 8.490,- | 60 | ○ |
| Fiat 103 kW (140 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster | 3.990,- | 60 | ○ |

AUFLASTUNG

| | | | |
|----------------------------|-------|---|---|
| Auflastung 3,65 t / 4,25 t | 235,- | 0 | ○ |
|----------------------------|-------|---|---|

AUSSENAUSSTATTUNG

| | | | |
|--|---------|-----|---|
| Ausstellfenster Bad (Milchglas) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz | 310,- | 3 | ○ |
| Kurbel-/Klappstützen Heck | 440,- | 8.5 | ○ |
| Dachklimaanlage (kühlen und heizen) | 2.590,- | 33 | ○ |
| Aufstelldach - Innenisolierung | 425,- | 2 | ○ |
| Aufstelldach (Beheizt) | 4.990,- | 120 | ○ |

INNENAUSSTATTUNG

| | | | |
|----------------------------------|-------|-----|---|
| Stauraumsystem in der Heckgarage | 260,- | 3 | ○ |
| Isofix für 2 Plätze | 290,- | 2.5 | ○ |

KÜCHE

| | | | |
|--|-------|----|---|
| Backofen in Küchenzeile (für Gasbetrieb) | 790,- | 12 | ○ |
| Dunstabzugshaube | 340,- | 2 | ○ |

WASSERVERSORGUNG

| | | | |
|--|-------|---|---|
| Duschanschluss außen mit Mischbatterie | 290,- | 3 | ○ |
|--|-------|---|---|

MULTIMEDIA

| | | | |
|---|---------|-----|---|
| TV-Halter für Flachbildschirm (bis 32") | 275,- | 1.5 | ○ |
| SAT-Anlage Vollautomatisch 65 cm | 2.380,- | 9 | ○ |
| 9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationsoftware | 1.990,- | 3 | ○ |

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

| | | | |
|-----------------------------------|-------|----|---|
| Gasaußensteckdose mit Absperrhahn | 290,- | 1 | ○ |
| Zusätzliche Batterie 95 Ah AGM | 490,- | 27 | ○ |

HEIZUNG

| | | | |
|---|-------|-----|---|
| Heizmatten Fahrerhaus (nur in Verbindung mit Warmwasserheizung) | 875,- | 2.5 | ○ |
|---|-------|-----|---|

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann. Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt.

Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der LMC inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % (in Euro) ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer bzw. Luxussteuersätzen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.

Die Preisliste 70 Jahre Modelle ist gültig ab dem 01.08.2025.

FUSSNOTEN

1) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 3\%$ der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.

2) Dieses Gewicht enthält die Masse mit Standardausrüstung gemäß Herstellerangaben: Flüssigkeit wie Frischwasser und Gas (Alu-Flaschen) zu 100 %, ohne Sonderausstattung. Dies entspricht einem Gewicht von ca. 31 kg (Sassino, Style, Style-Lift, Videro).

3) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 3\%$ der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.

4) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 3\%$ der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.

5) 3. Schlafplatz: Zubehör „Zusatzzpolster für Notbett“: zusätzlich 1 Schlafplatz (Bettenbau: Dinette in Verbindung mit dem Fahrersitz) 5. Schlafplatz: Zubehör „Hubbett über Mittelsitzgruppe“: zusätzlich 2 Schlafplätze

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausstattung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeugs ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand

- 3*75 kg Masse der Mitfahrer

- 100 kg Mindestnutzlast

= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)

- 3*75 kg Masse der Mitfahrer

- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispieldfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg: 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)

3*75 kg Masse der Mitfahrer

150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



WIR SEHEN UNS!

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.com
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
Geschäftsführer: Bodo Diller, Timo Ecke

LMC